

Aparkalekuen araudia

1.- BIGARREBN HEZKUNTZA ETA BATXILERGOKO APARKALEKUKO FUNTZIONAMENDUARAUTEGIA

Bigarren Hezkuntza eta Batxilergoko aparkalekua, bazkideek zein irakasleek modu librebatean erabil dezakete.

2.- BASERRI AURREKO APARKALEKUKO FUNTZIONAMENDU ARAUTEGIA

2.1.- HELBURUA

Araudi honen bidez, baserri parean dagoen aparkalekuaren erabilera arautu nahi da, espazio hori optimizatzeko, baina beti ere pertsonen segurtasuna zainduz. Aparkaleku hori autoek eta autobusek elkarbanatu beharko dute eta unearen arabera aldatuko diren bi eremu bereiziko dira: autobus eremua deituko dena eta kotxe eremua deituko dena. Ibilgailu mota bakoitzak dagokion eremuan aparkatu ahal izango du.

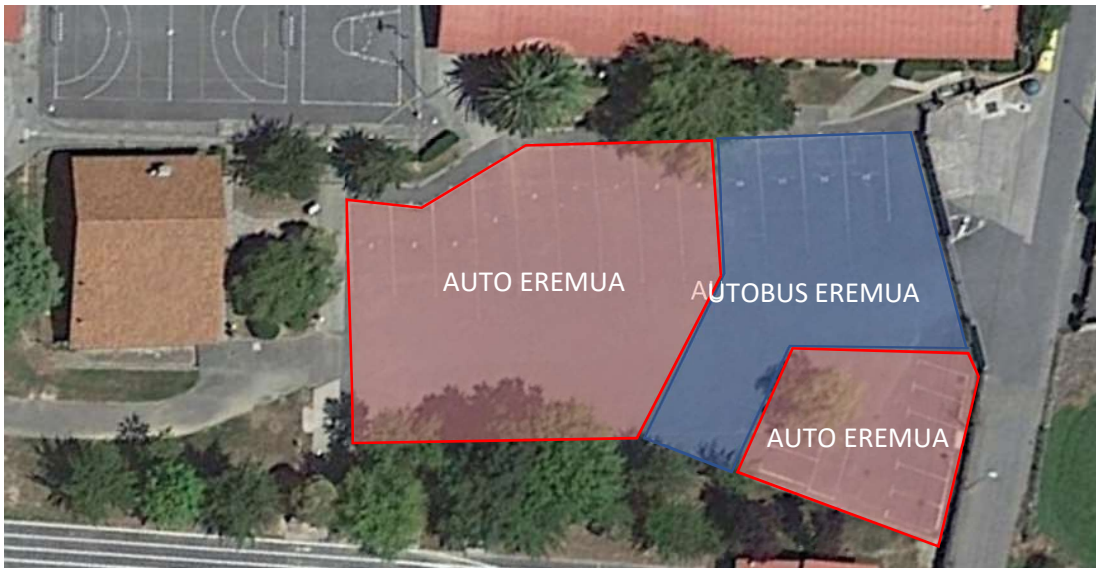
2.2- ORDUTEGIAK ETA ERABILERA

- Ikasturtean zehar, astelehenetik ostiralera 8:30etatik 16:15etara, eremuak honela banatuko dira:



- Ikasturtean zehar, astelehenetik ostiralera 16:15etatik 17:45etara, AUTOBUS EREMUA 10-13 bitarteko (horiek barne) espaziora mugatuko da eta beraien parez pareko espaziora, autobusek maniobrak egin ditzaten.

Autoek gainontzeko espazioan aparkatu ahalko dute 3 ilaretan antolatuturik.



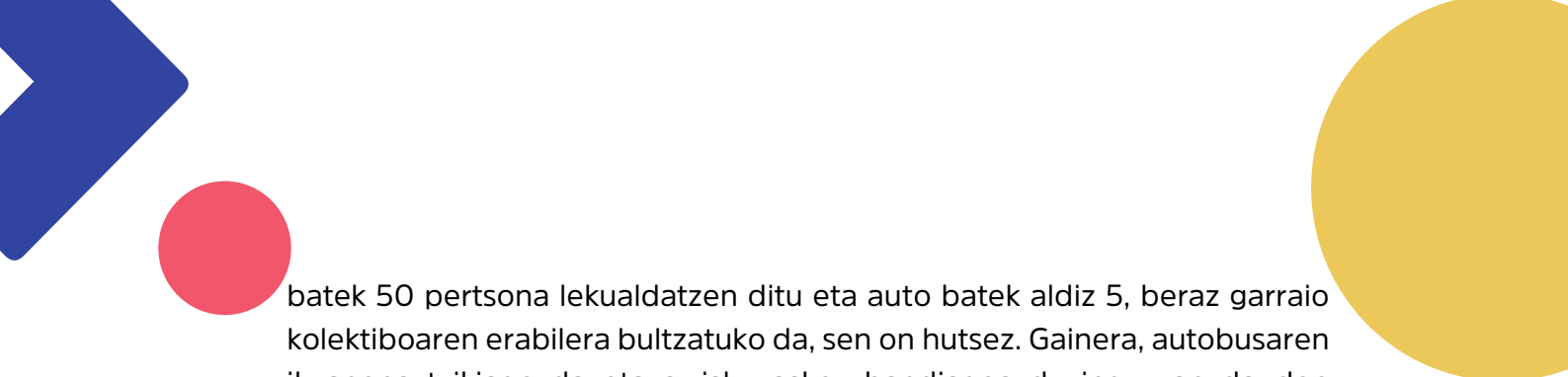
Denbora tarte horretan, AUTOBUS EREMUA pibot eta zinta batzuekin mugatuko da, eta erabat debekatuta dago horiek manipulatzeko eremu horretan aparkatzeko.

- Ikasturtean zehar, astelehenetik ostiralera 17:45etatik aurrera eta asteburu zein jaiegunetan, espazio guztia AUTO EREMUA bihurtzen da.
- Erabat debekatuta dago aparkalekuko sarrera ondoan gelditzea edo aparkatzea. Egoera honek autobusek gurasoek jasotzen dituzten ikasleak harrapatzeko arrisku larrian jar ditzake, aparkalekua autobusak mugitzen dauden bitartean gurutzatzen dutelako.
- Erabat debekatuta dago eremu horietatik kanpo aparkatzea, lorategiak zein babestu gabeko espazioak okupatuz.

2.3 ASTELEHENETIK OSTIRALERA 16:15-17:45 JARDUERA-PROTOKOLOA

Autobusak eta auto partikularrak aparkalekua elkar banatzen duten aldia da eta beraz, istripu-arriskua handitzen den unea da. Beraz, arreta areagotzeko eta jardueraren protokolo hau zorrotz betetzeko unea da, arriskua minimizatzen:

- Eskolaz kanpoko ekintzetan parte hartzen duten ikasleak jasotzen dituzten autobusek Ikastolara 16:45-17:30 bitartean ailegatzen dira.
- Autobusak irizten direnean, LEHENTASUN OSOA izango dute. Autobus



batek 50 pertsona lekualdatzen ditu eta auto batek aldiz 5, beraz garraio kolektiboaren erabilera bultzatuko da, sen on hutsez. Gainera, autobusaren ikuspena txikiago da eta arrisku askoz handiagoa du inguruan dauden pertsonentzat. Helburu ideala, eskola-autobusaren presentzian “dena izoztea” izango litzateke, autobusak beharrezko maniobrak egin arte, beste herrialde batzuetan gertatzen den bezala.

- Autobusa aparkalekuaren sarrerara iristen denean, gelditu egingo da, eta harekin doan begirale autobusetik jaitsiko da (txaleko islatzailea eta txilibitua izango ditu), autobus-eremuak markatzen duen balizamendua kenduko du eta autobusaren maniobra-gunea autorik eta pertsonarik gabe dagoela egiaztatuko du.
- Begiraleak dena segurua dela egiaztatzen duenean, autobusari maniobra egiteko baimena emango dio, eta une oro zainduko du inor ez dela inguru horretarahurbiltzen. Arriskuren bat gertatuz gero, txilibitua jo eta autobusa gelditu beharko da. Une hau da dena “izozten” den momentua, autobusa izan ezik.
- Autobusek ikasleak igo arte itxarongo dute, eta abiatzeko ordua iristen denean, begiraleak berriro zaindu beharko du irteerako maniobra, bidea libre dagoela eta ez dagoela autorik sartzen saiatzen, ezta irteerako ibilbidean inor ere.
- Autobusa Ikastolako atetik ateratzen denean, begiralea autobusera igo eta ibilbidearekin jarraitu ahal izango da.

3.- ATLETISMO PISTAREN ERABILERA APARKALEKU BEZALA

3.1- HELBURUA

Araudi honen bidez, Ikastolako Haur Eskolaren aurrean dagoen atletismo pista aparkaleku bezala erabiltzea arautu nahi da eta ikasleen jolas-orduetan eta gorputz hezkuntzako eskoletan ibilgailuen erabilera mugatu.

3.2- ORDUTEGIAK ETA ERABILERA

- Ikastolako bazkideek eta langileek debekatuta dute ibilgailuak pistako gunen gorrian aparkatzea.
- Ikastolako langileek aparkatzeko gunea, tarte laranja izango da.
- Pistako gunen gorrian zamalanak egin daitezke. Zirkulazio-norabidea erloju- orratzen noranzkoa izango da beti.
- Euria egiten duen egunetan, 0-3 urteko ikasleak pistaren gunen gorrian utzi eta jaso daitezke. Zirkulazio-norabidea erloju- orratzen noranzkoa

izango da beti.

- Gainontzeko egunetan, 0-3 urteko ikasleak pistaren gune gorrian utzi eta jaso daitezke, baldin eta umea ibiltzen ez badaki. Zirkulazio-norabidea erloju-orratzen noranzkoa izango da beti.
- Aparkatzeko/gelditzeko gunea, urdina izango da 7:45etik 16:30era. Zirkulazioaren noranzkoa, noranzko bietan izango da tarte horretan.
- 16:30etik aurrera, debekatuta dago atletismo-pista osoan aparkatzea/gelditzea, Mungiako Atletismo Klubak pista hori erabiltzen duelako. Aurretik aparkatuta zeuden ibilgailuak kentzeko baino ezingo da zirkulatu.



4.- ZEHAPEN ARAUBIDEA

Denok araudi hau betetzea egokiena litzateke, baina, bete ezean, Estatutuetan jasotako Kooperatibaren zehazpen-araubidea aplikatuko da, eta ekintza horiek pertsonen segurtasunaren aurkako hutsegite larritzat hartuko dira.

Normativa de los aparcamientos

1.- NORMAS DE FUNCIONAMIENTO DEL APARCAMIENTO DE SECUNDARIA Y BACHILLERATO

El aparcamiento de Secundaria y Bachillerato será de libre disposición para los trabajadores/as y socios/as de la Ikastola.

2.- NORMAS DE FUNCIONAMIENTO DEL APARCAMIENTO FRENTE AL BASERRI

2.1.- OBJETIVO

Esta normativa pretende regular el uso del aparcamiento que se encuentra frente al baserri con el objetivo de optimizar ese espacio, pero intentando preservar siempre la seguridad de las personas.

En este aparcamiento van a convivir autobuses y coches y se van a distinguir dos zonas que van a variar en función del momento: la que se va a denominar ZONA BUSES y la que se va a denominar ZONA COCHES. Cada tipo de vehículo solo podrá aparcar en su zona correspondiente.

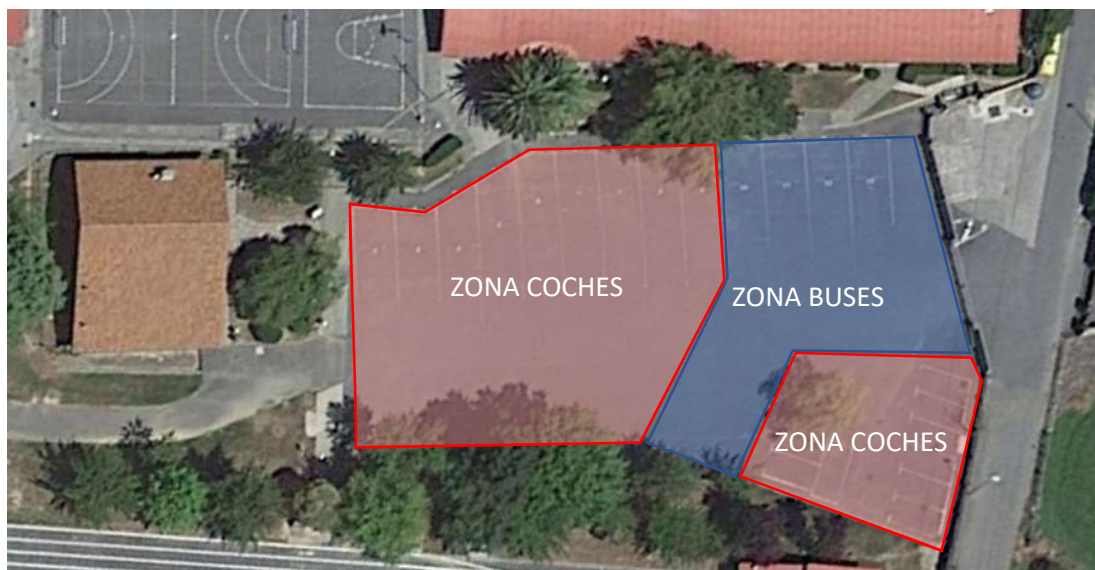
2.2.- HORARIOS Y USOS

- Durante el curso escolar de lunes a viernes de 08:30 a 16:15 las zonas se repartirán de la siguiente forma:



- Durante el curso escolar de lunes a viernes de 16:15 a 17:45 la ZONA BUSES se reducirá a las plazas 10 a 13 (ambas incluidas) además de su zona frontal para que los autobuses puedan dar la vuelta.

Los coches podrán aparcar en el resto del espacio organizados en 3 filas:

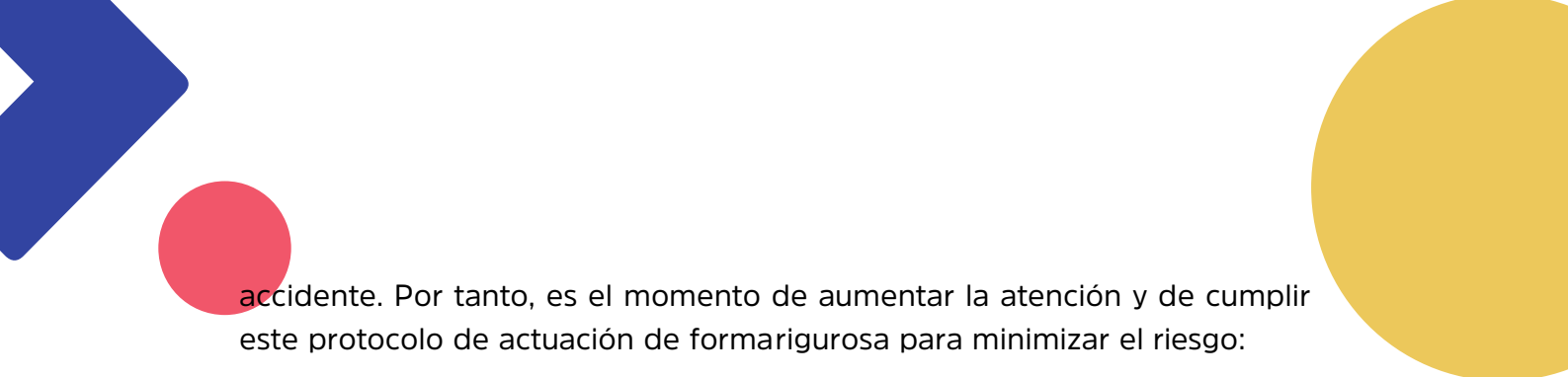


Durante ese periodo la ZONA BUSES se acotará con unos pivotes y cintas y está absolutamente prohibido el manipularlos con la intención de aparcar en esa zona.

- Durante el curso escolar, de lunes a viernes a partir de las 17:45h y durante los fines de semana y fuera del curso escolar, todo el espacio se convierte en ZONA COCHES.
- No se puede estacionar ni parar cerca de la entrada principal del parking. Esta situación genera un riesgo extremo de ser atropellados por el autobús para el alumnado que es recogido por los aitas/amas ya que salen corriendo cruzando el parking mientras se mueven los autobuses.
- Queda totalmente prohibido el aparcar fuera de esas zonas invadiendo jardines y demás zonas no destinadas al aparcamiento.

2.3 PROTOCOLO DE ACTUACION DE LUNES A VIERNES DE 16:15 a 17:45

Durante este periodo conviven en el aparcamiento autobuses con coches particulares y por tanto es el momento en el que aumenta el riesgo de



accidente. Por tanto, es el momento de aumentar la atención y de cumplir este protocolo de actuación de forma rigurosa para minimizar el riesgo:

- Los autobuses que vienen a recoger al alumnado que participa en las extraescolares llegan a la Ikastola entre las 16:45 y las 17:30.
- En cuanto llega un autobús, el autobús tiene PREFERENCIA ABSOLUTA. Un autobús desplaza 50 personas frente a los 5 que puede desplazar un coche por tanto se va a favorecer el uso del transporte colectivo, por puro sentido común. Además, la visibilidad del autobús es menor y presenta un riesgo mucho mayor para las personas que están alrededor. El objetivo ideal sería que “todo se congelara” en la presencia del autobús escolar hasta que el autobús realice las maniobras necesarias como ocurre en otros países.
- Cuando el autobús llega a la entrada del aparcamiento, se detendrá y el monitor o monitora que lo acompaña bajará del mismo (dotado o dotada de un chaleco reflectante y de un silbato), quitará el balizamiento que marca la zona de autobuses y comprobará que la zona de maniobra del autobús se encuentra libre de coches y de personas.
- Cuando la monitora o el monitor comprueben que todo es seguro autorizará al autobús a realizar la maniobra de aparcamiento vigilando en todo momento que nadie se acerca a esa zona. Si ocurriera algo de riesgo pitará el silbato y el autobús se tendrá que detener. Este es el momento en el que todo menos el autobús se tiene que “congelar”.
- Los autobuses esperarán a que el alumnado se suba y cuando llegue la hora de partir, el monitor o la monitora tendrán que vigilar de nuevo la maniobra de salida para asegurar que el camino está libre y no hay ningún coche intentando entrar, ni ninguna persona en la trayectoria de salida.
- Cuando el autobús salga de la puerta de la Ikastola la monitora o el monitor se podrán subir al autobús y continuar el trayecto.

3.- NORMAS DE FUNCIONAMIENTO DE LA PISTA DE ATLETISMO COMO APARCAMIENTO

3.1.- OBJETIVO

Esta normativa pretende regular el uso de la pista de atletismo que se encuentra frente a la Haur Eskola de la Ikastola como aparcamiento y restringir el uso de vehículos durante los recreos de los alumnos/as y las

clases de educación física.

En este aparcamiento van a convivir de forma puntual coches, profesores/as y alumnos/as y por tanto es muy importante un uso adecuado del mismo.

3.2.- HORARIOS Y USOS

- Se prohíbe el estacionamiento y/o aparcamiento de vehículos, tanto de los socios/as de la Ikastola como de los trabajadores/as en la zona roja de la pista.
- Los trabajadores/as de la Ikastola podrán aparcar en la zona naranja.
- Se permite la carga y descarga en la zona roja de la pista. La dirección de circulación será siempre en sentido a las agujas del reloj.
- Se permite dejar y recoger a los alumnos/as de 0 a 3 años durante los días de lluvia en la zona roja de la pista. La dirección de circulación será siempre en sentido a las agujas del reloj.
- Se permite dejar y recoger a los alumnos/as de 0 a 3 años el resto de los días en la zona roja de la pista, siempre y cuando no sepan andar. La dirección de circulación será siempre en sentido a las agujas del reloj.
- La zona de aparcamiento y/o estacionamiento serán la de la zona de color azul de 7:45h a 16:30h. El sentido de circulación será en ambas direcciones en este tramo.
- A partir de las 16:30h queda prohibido el aparcar/estacionar en la toda la pista de atletismo debido al uso de la misma por el Club de Atletismo de Mungia. Solo se permitirá la circulación para retirar los vehículos estacionados anteriormente.





4- REGIMEN SANCIONADOR

Lo ideal sería que todas y todos cumpliéramos esta normativa, pero en caso de incumplimiento, se aplicará el régimen sancionador de la Cooperativa recogido en los Estatutos, considerando estas acciones como faltas graves contra la seguridad de las personas.

